

# Yelken Takım ve Liderlik

Serdar Bilecen



# Serdar Bilecen

Serdar Bilecen 1965 yılında Ankara'da doğdu. 1983 yılında TED Ankara Koleji'ni, 1987 yılında Orta Doğu Teknik Üniversitesi Elektrik -Elektronik Mühendisliği Bölümü'nü, 1994 yılında Anadolu Üniversitesi İşletme Bölümü'nü bitirdi.

Yazılım geliştirme, donanım mühendisliği konularında değişik firmalarda teknik görevlerde bulunduktan sonra satış alanına geçti. Üst düzey yöneticilikler yaptı.

2001 yılında Keys Danışmanlık ve Eğitim Ltd. Şirketi'ni kurdu. Bu tarihten sonra değişik kurum ve kuruluşlara danışmanlık hizmetlerinin yanı sıra satış, müzakere ve iletişim teknikleri ile liderlik, yönetim teknikleri, yelkenli teknede takım çalışması, sunum teknikleri ve kamu ihaleleri konularında eğitimler verdi.

Halen Bilkent ve TOBB ETÜ'de yarım zamanlı öğretim görevlisi olarak dersler vermektedir.

İngilizce bilen Serdar Bilecen, fotoğrafçılık, yelken ve denizcilik konuları ile ilgilenir, tiyatro ve müzik aktivitelerine izleyici olarak katılır.



# Yelken İçin Gereksinimler

Tekne

Direk

Yelken

Halat

Dümen

Yelkenciler

Deniz

Rüzgar

...

1. LEARN
2. TRY
3. LEARN FROM MISTAKES
4. GOTO 2

Gönül

Güven

Çevreye

Tekneye

Kendinize

Takıma

Lidere



Sadece gönülden istediğimiz  
işlerde başarılı oluruz




Her engele karşı istemek  
gerekiyor

Deniz tutabilir

Kapalı yerde kalma korkunuz olabilir

Derinlik korkusu olabilir



A sailboat with two large sails is sailing on the ocean at sunset. The sun is low on the horizon, creating a bright glow and reflecting on the water. The sky is filled with dark, dramatic clouds. The water is a deep blue with some ripples.

Özgürlüğü sevmelisiniz,  
doğanın akışını  
harekete dönüştürmeyi  
başarmayı istemelisiniz

# Çevreye Güven

Hedefinizi bilin

Rotanızı belirleyin

Haritanız olsun

Hava durumunu kontrol edin

Diğer tekneleri gözlemleyin





# Tekneye Güven

Tekneniz - bakımı yapılan

Yelkenleriniz – gerektiğinde sonuna kadar açabileceğiniz gibi toplanmış olmalıdır

Halatlarınız – Düğümsüz, tertipli, erişilebilir olmalıdır

Halatlarınızı çekeceğiniz vinçleriniz – bakımlı ve hazır olmalıdır

Güvertede seyir sırasında sorun yaratacak hiçbir şey olmamalıdır

Rüzgarsız seyir için motorunuz hazır olmalıdır

Yakıtınız ve yedek yakıtınız hazır olmalıdır

Telsiziniz çalışıyor olmalı

Tüm göstergeler kalibre edilmiş olmalı

Çekmeceler kapalı ve herşey sağlama alınmış olmalıdır

Can kurtarma salınız bakımdan geçmiş olmalıdır

Yangın söndürücünün yerini biliyor olmalısınız

Teknenin enini, boyunu, su çekimini biliyor olmanız gerekli



# Kendinize Güven

Denizcilik dilini bilmelisiniz

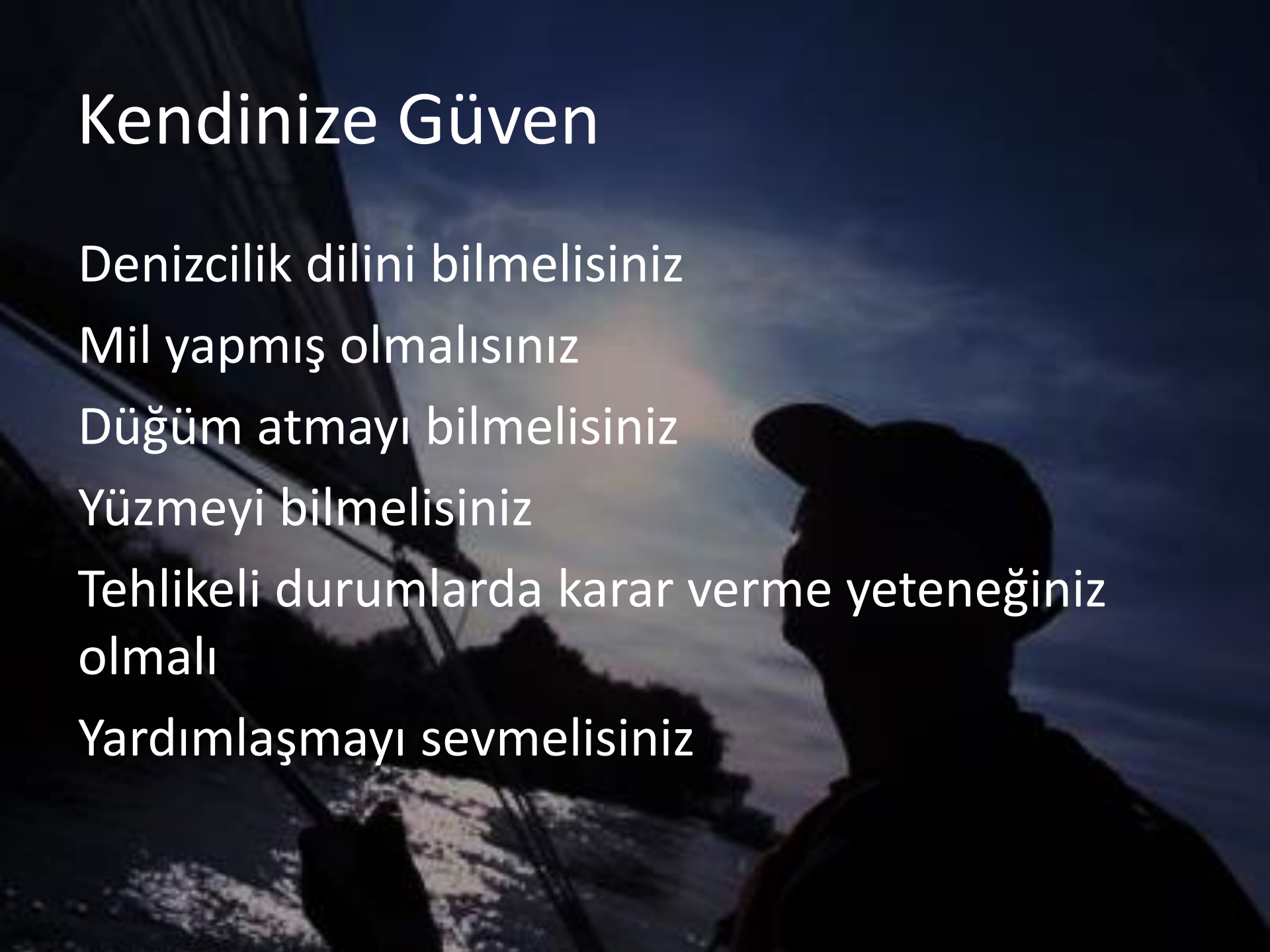
Mil yapmış olmalısınız

Düğüm atmayı bilmelisiniz

Yüzmeyi bilmelisiniz

Tehlikeli durumlarda karar verme yeteneğiniz olmalı

Yardımlaşmayı sevmelisiniz



# Takıma Güven

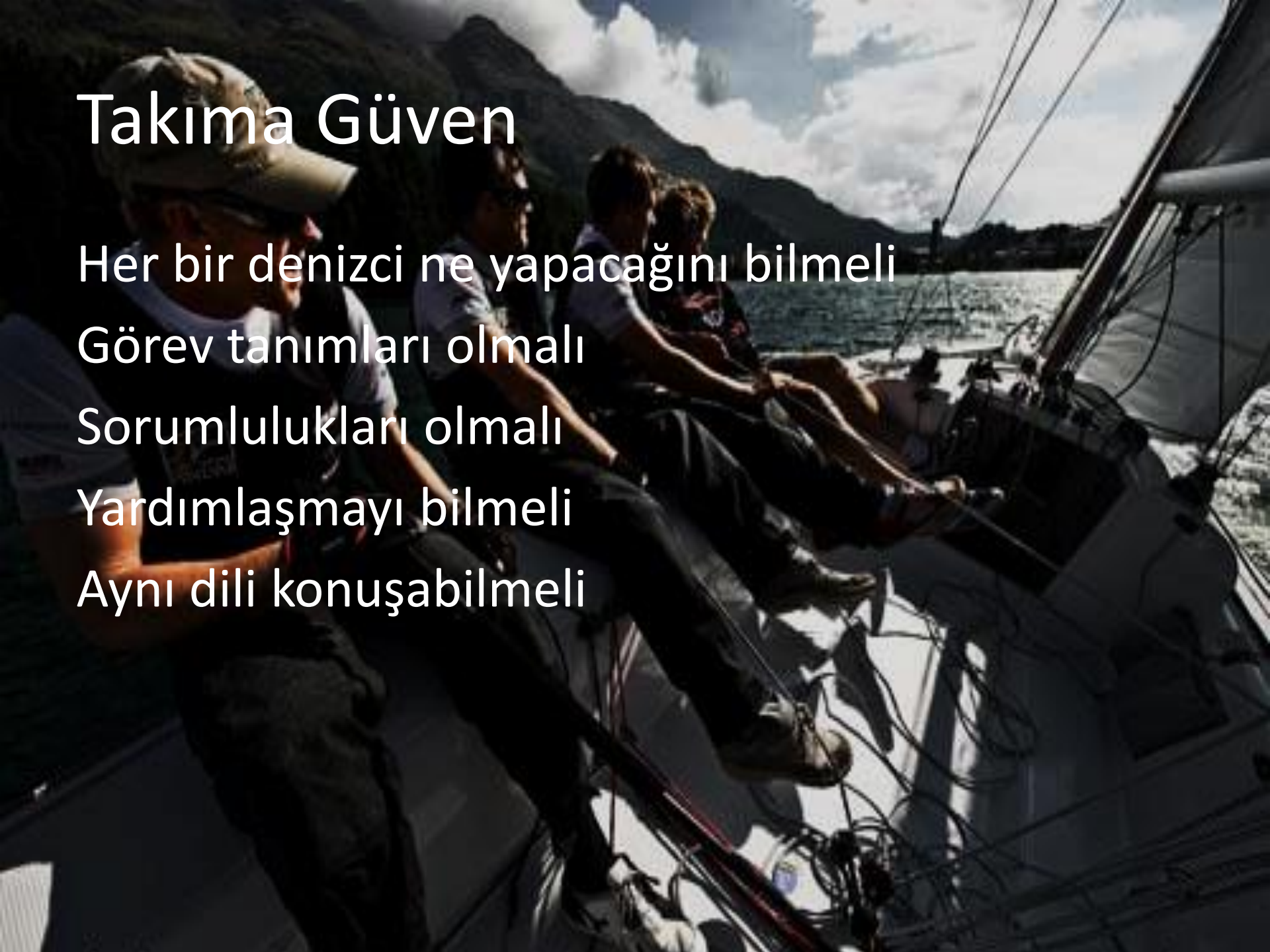
Her bir denizci ne yapacağını bilmeli

Görev tanımları olmalı

Sorumlulukları olmalı

Yardımlaşmayı bilmeli

Aynı dili konuşabilmeli



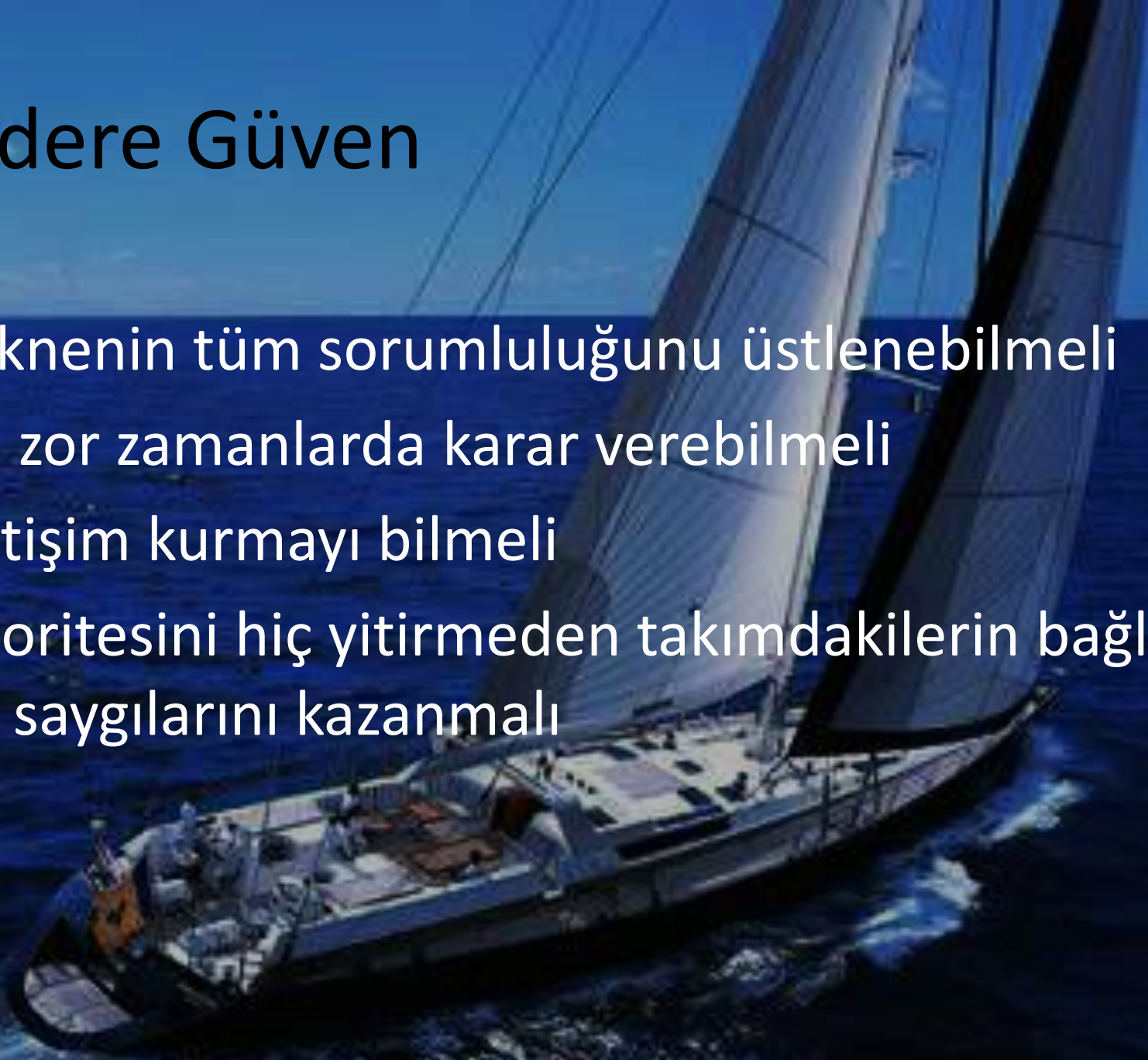
# Lidere Güven

Teknenin tüm sorumluluğunu üstlenebilmeli

En zor zamanlarda karar verebilmeli

İletişim kurmayı bilmeli

Otoritesini hiç yitirmeden takımdakilerin bağılılığı  
ve saygılarını kazanmalı





NE

NASIL

NEDEN



Ne yaparsanız yapın  
Nasıl yaparsanız yapın  
Nedeniniz olsun  
Yaptığınıza anlam yükleyin